

Este evento é regido Regulamento Geral da Copa Cerrado de Enduro e este Complemento, demais adendos e pelo. Inclusive o que for falado e comunicado no briefing da prova, bem como os comunicados oficiais durante a prova serão considerados.

Período: 30 agosto 2026.

Local: SETE VOLTAS, Sacramento, Minas Gerais, Brasil.

- As inscrições para o a prova está limitada em 150 pilotos:
- De 20/07 a 27/08, através do site www.motocubedocerrado.esp.br ou no CLUBE LOCAL.
 - Os valores das inscrições será nas seguinte:
 - 1º LOTE R\$ 240,00 até 15 DIAS antes da realização da PROVA;
 - LISTA DE LARGADA, que será fechada com os pilotos aptos do 1º LOTE;
 - 2º LOTE R\$ 290,00 até quarta-feira que antecede a PROVA;
 - 3º LOTE R\$ 350,00 para inscrições de última hora, ou no dia da PROVA;
 - Inscrições 2º E 3º LOTE, estão sujeitas a disponibilidade e os PILOTOS serão incluídos no FINAL
 - FEMININA terão o valor 50% DE DESCONTO, a título de “incentivo”;
 - Para categoria ELITE os TODOS os pilotos são ISENTOS do pagamento do valor da inscrição;



O PADDOCK (CLIQUE LOCALIZADOR) – SETE VOLTAS:

(PF (Parque Fechado), AL (Área de Largada) e PT (Parque de Trabalho))

Programação (*os horários podem ser alterados)

29 de agosto (sábado):

- A partir de 8:00 – início reconhecimento das ESPECIAIS

30 de agosto (domingo):

- 07:30 às 09:00 – Guardar Motos no Parque Fechado (o horário poderá ser estendido);
- 08:30 – Briefing da Prova,
- 09:00 – Largada dos dois primeiros pilotos;
- 14:30 – Parque Fechado (previsão);
- 16:00 – Entrega dos resultados parciais no PADDOCK (previsão);
- 16:30 – Divulgação dos resultados oficiais.

Percurso total da prova: 3 (três) voltas, 32 kms cada uma (*aproximadamente) 01:50:00 CADA VOLTA.

ABASTECIMENTO: Em Sete Voltas NÃO TEM POSTO DE COMBUSTIVEL, leve o combustível suficiente para você fazer toda a prova.



Especial 1 - DROPMUD: Cerradinho, próxima do PADDOCK (3,00 kms), terreno de areia, dentro de um cerrado, plano, 2,50 km previsão 4 a 5 minutos (aproximadamente)



Especial 2 – BORILLI: Coqueiro Fazenda do Osmar, especial técnica, terreno bem diversificado, pedras, valetas e matas, muitas subidas e descidas. Alterna trechos de alta, media, e alguns mais lentos e técnicos. Resistencia, habilidade e boa memoria dos pilotos fazem toda a diferença. Leitura de terreno, equilíbrio e controle são fundamentais para um bom desempenho. 5,1 km previsão 9 a 10 minutos (aproximadamente)



Especial 3 – ELEVEIT: Mangueira, Fazenda Osmar, pasto, mata, cascalho e single track. Início em subida e volta em descida 2,2 km previsão 4 minutos (aproximadamente)

Não se esqueça!!! A primeira passagem para **todas** as especiais são para reconhecimento do percurso. Poderá ser feita a marcação dos tempos, apenas para treinamento do pessoal. Nos **CH's** os tempos tem de ser respeitados, já valendo para a penalização, por adiantos ou atrasos;

Controles de Passagem (CP's)

Serão usados para comprovar a passagem do piloto por todo percurso, inclusive especiais. Nas especiais há fiscais para este fim, nos deslocamentos haverá fiscais, alternando o local em cada volta. O corte de caminho será punido com o acréscimo de 00:10 (dez minutos) no seu tempo total de prova, por cada CP. Qualquer tentativa de burlar o sistema, o piloto poderá ser DESCLASSIFICADO, a critério da Direção de Prova.



Regulamento Complementar

30 de agosto 2026 – SETE VOLTAS – Sacramento MG

Controles de Horário (CH's)

O CH verificam se os pilotos estão cumprindo os horários determinados pela organização:

>>> CH1 – Largada / Pre-Finish – Paddock

Ordem de Largada

A ordem de largada será definida conforme art 16, do Regulamento Geral. Os pilotos inscritos até o fechamento das inscrições. NOVAS INSCRIÇÕES, serão incluídos na ordem da inscrição após estes já devidamente inscritos anteriormente, de acordo com o Regulamento.

AREAS DE RADAR E CONTROLE DE VELOCIDADE

No intuito de manter a boa imagem dos treiros e enduristas na cidade e um acordo com a Polícia Militar e com o Departamento Municipal de Transito;

- O piloto que infrator será punido com 1 minuto de penalização por vez que ultrapassar o limite, vistoriados pois ficas oficiais da prova ou autoridade de trânsito;

ATENÇÃO

- **O site de informações oficiais da prova será do oficial do Moto Clube do Cerrado, também mídias sociais, EMERGENCIALMENTE através do GRUPO OFICIAL da Copa Cerrado no Whatzapp;**
- **Todos os PILOTOS que não fizeram as fotos PROMOCIONAIS deverão fazer as FOTOS OFICIAIS, nos horários pré-determinados. EXEPCIONALMETE (agendado com o fotógrafo responsável, pela mídia);**
- O Patrocinadores fixos de toda Copa Cerrado, devem solicitar o espaço e terão áreas pre-reservadas, assim como patrocinadores e apoiadores locais somente da prova, definidas pelo ORGANIZADOR / PROMOTOR. As áreas deverão ser respeitadas pelas equipes. (PODENDO SEREM ADVERTIDAS E/OU PILOTOS PENALIZADOS)
- Fique atento as novas posturas desejáveis da COPA CERRADO:
Uso de pneus ecológicos; Uso de “TAPETE ECOLOGICO”; Uso obrigatório de colete torácico;
- Os números das motos deverão estar conforme o MANUAL DE APLICAÇÃO (anexo), na carenagem frontal e nas 2 laterais. São de responsabilidade do piloto. Teremos adesivos e números avulsos para que os pilotos e equipes faça as adequações caso sejam necessárias. TEREMOS NUMEROS DIPOSNIVEIS A TODOS O PILOTOS QUE PRECISAREM, DEVENDO USAR O NUMERO QUE A ORGANIZACÃO DA PROVA DISPONIBILIZAR;
- É proibido tumultuar o trabalho dos CH's, CT's, ET, CT, etc., eles têm função de coletar os dados. NÃO ACEITARÃO RECLAMAÇÕES, COMENTARIOS, ETC, nem do piloto nem do seu apoio, se houver tumulto causado por piloto ou apoio, o piloto será punido pelo Júri de Prova. Estas pessoas não conhecem toda a trilha, e estão desempenhando suas funções. **Qualquer observação pertinente a Prova deve ser encaminhada por escrito diretamente a Direção da Prova, Comissão de Pilotos ou Diretoria de Enduro;**
- **Em Hipótese alguma uma moto inscrita na prova pode ser pilotada sem capacete, mesmo que não seja por uma pessoa participante da prova, a penalização será de 1 minuto acrescido ao tempo total do piloto inscrito com a moto infratora, mais os problemas legais com a autoridade policial;**
- Os responsáveis pela largadas das especiais foram orientados para largar uma moto a cada 20 segundos, no máximo 30 segundos, isto para que não se formem filas que certamente vão prejudicar os pilotos que largam mais para traz.

Diretoria de Enduro do Moto Clube do Cerrado:

- Presidente da Diretoria de Enduro: Euler Seron;
- Diretor Comercial de Enduro: Alexandre Rio Mundim (Moicano);

Comissão de Pilotos:

- Leonardo Souza Lima – Uberaba – MG;
- Bruno Cesar Barros (Pelado) – Patrocínio – MG;
- André Soares Barbosa – Patrocínio – MG;
- Raphael Ribeiro Santos – Patos de Minas – MG;
- Luiz Barbosa Almeida (Lula) – Goiânia – GO;

Autoridades desta prova:

- Diretor de Prova: Osmar Batista de Resende;
- Responsável pela cronometragem: Vitor Borges;
- Coordenadora do paddock: Dines Zamai;
- Supervisão desportiva: FMEMG;
- Júri de Prova: Vitor Borges, Mauricio Brandão e membro da FMEMG;